

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer

WO 2005/039907 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60J 7/00, 7/12

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/002344

(22) Internationales Anmeldedatum:  
21. Oktober 2004 (21.10.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 49 819.2 24. Oktober 2003 (24.10.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Kar-  
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LIEDMEYER, Petra

[DE/DE]; Töddenweg 32, 49509 Recke (DE). HOLLEN-  
BECK, Sven [DE/DE]; Gartenstrasse 5, 49492 Westerkap-  
peln (DE).

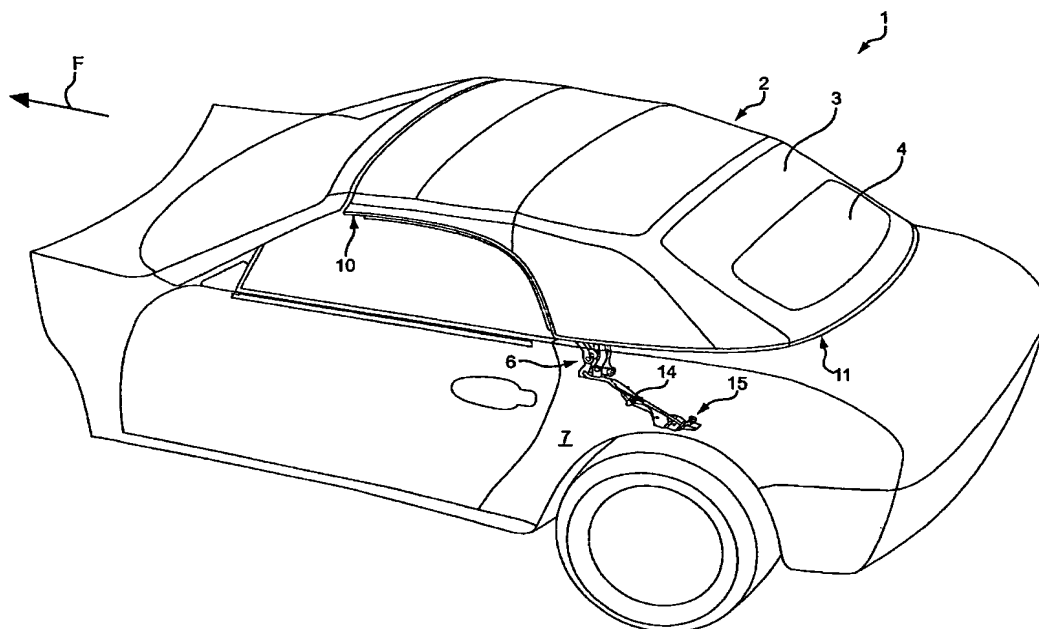
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,  
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,  
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CABRIOLET VEHICLE

(54) Bezeichnung: CABRIOLET-FAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a cabriolet vehicle (1), with a roof (2), comprising a flexible cover (3), at least in the rear part thereof, whereby the cover (3) may be held in tension against the chassis (7), by means of a tension stay (11) and the tension stay (11) rests on one or several supports (15) in the open position, embodied such that the support(s) (15) are fixed on one or more bracket(s) (14), connected to a roof frame (5), attached below the cover (3), before assembly thereof on the chassis (7).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/039907 A1



EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,  
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,  
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

---

**(57) Zusammenfassung:** Ein cabriolet-fahrzeug (1) cabriolet-fahrzeug (1) mit einem zumindest im hinteren Bereich einen flexiblen Bezug (3) aufweisenden Dach (2), wobei der Bezug (3) im geschlossenen Zustand über zumindest einen Spannbügel (11) gegenüber der Karosserie (7) unter Spannung halterbar ist und der Spannbügel (11) in Offenstellung auf einer oder mehreren Abstützung(en) (15) aufliegt, wird so ausgebildet, dass die Abstützung(en) (15) an einem oder mehreren Ausleger(n) (14) gehalten ist oder sind, der oder die mit einem den Bezug (3) untergreifenden Dachgestell (5) vor dessen Montage auf der Karosserie (7) verbunden ist.